

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**D-10.00.01**

**WIATY AUTOBUSOWE**

# **1. Wstęp**

## **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót w związku z w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Działyń od km 95+760 do km 95+950, gmina Kłecko, powiat gnieźnieński.

## **1.2. Zakres stosowania ST**

Niniejsza specyfikacja techniczna (ST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach krajowych i wojewódzkich.

## **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem wiat autobusowych oraz przestawieniem krzyża przydrożnego.

## **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

## **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

# **2. Materiały**

## **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

## **2.2. Wiaty autobusowe**

Do ustawienia wiat należy użyć nowych materiałów.

Dostawa i wbudowanie nowych materiałów podlega akceptacji Inżyniera.

## **2.3. Beton na fundamenty**

Beton użyty na fundamenty pod wiatę i krzyż musi odpowiadać wymaganiom OST M-13.02.02. Jeśli Dokumentacja Projektowa nie stanowi inaczej, powinien to być beton klasy B15 (C12/15).

# **3. Sprzęt**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość robót, zarówno na miejscu tych robót jak i w czasie transportu, załadunku i wyładunku materiałów, sprzętu.

## **4. Transport**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

Transport materiałów powinien się odbywać środkami transportowymi w sposób uniemożliwiający ich przesuwanie się w czasie transportu i uszkodzanie.

## **5. Wykonanie robót**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

### **5.2. Roboty przygotowawcze**

Przed przystąpieniem do montażu wiat autobusowych należy wytyczyć lokalizację wiat zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Wykonawca opracuje projekt technologiczny ustawienia wiat autobusowych i przedłoży Inżynierowi do akceptacji.

### **5.3. Wykop pod fundamenty**

Wykop pod fundamenty z betonu „na mokro” należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową i SST D-02.01.01.

Wymiary wykopu powinny odpowiadać wymiarom ławy w planie z uwzględnieniem w szerokości dna wykopu konstrukcji szalunku dla ławy.

### **5.4. Fundamenty betonowe**

Klasa betonu stosowanego do wykonania fundamentów powinna być zgodna z Dokumentacją Projektową.

Jeżeli dokumentacja projektowa nie stanowi inaczej, można Należy stosować beton co najmniej klasy B15 (C12/15) i klasy B-10.

Wykonanie fundamentu betonowego powinno być zgodne z wymaganiami podanymi w SST D-08.01.01 oraz M-13.02.02.

### **5.5. Ustawienie wiat autobusowych**

Prace należy wykonać zgodnie z uprzednio przyjętą technologią, zgodnie z normami i przepisami budowy, bezpieczeństwa i higieny pracy.

Każdy etap robót podlega zatwierdzeniu przez Inżyniera.

## **6. Kontrola jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

Celem kontroli jest sprawdzenie osiągnięcia założeń jakości wykonywanych robót. Wykonawca robót ma obowiązek:

- sprawdzenia fundamentów
- sprawdzenia montażu poszczególnych elementów wiaty – profili, słupków, wypełnień ścian, pokrycia dachu.

Wykonawca powinien przedstawić Inżynierowi atesty materiałów.

Wykonawca powiadamia pisemnie o zakończeniu każdej roboty zanikającej, którą może kontynuować dopiero po pisemnej akceptacji odbioru przez Inżyniera.

## **7. Obmiar robót**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest:

- [szt] – ustawiona wiata autobusowa,  
spełniające wymagania zawarte w niniejszej SST.

## **8. Odbiór robót**

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

Badania oraz odbiór ostateczny należy przeprowadzić po całkowitym zmontowaniu konstrukcji oraz wykonaniu wszystkich połączeń.

Odbiorom częściowym podlegają:

- dostarczone na budowę nowe elementy,
- wykonane fundamenty,
- zamocowania i wykonania elementów konstrukcji,
- mocowania wypełnienia ścian,
- mocowanie pokrycia dachu.

Odbiór ostateczny zakończony powinien być spisaniem protokołu.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji dały wyniki pozytywne.

## **9. Podstawa płatności**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania wiaty obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- dowóz materiałów do montażu wiaty,
- wykonanie wykopu pod fundamenty,
- wykonanie deskowania fundamentów,
- betonowanie, pielęgnacja betonu i rozbiórka deskowania,
- kompletny montaż wiaty,
- przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w specyfikacji technicznej,
- uporządkowanie terenu robót.

## 10. Przepisy związane

### 10.1. Normy

PN-B-06250	Beton zwykły
PN-EN 206-1:2003/Ap1:2004	Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność
PN-93/C-81515	Wyroby lakierowe. Oznaczenie grubości powłoki
PN-80/C-81531	Wyroby lakierowe. Oznaczenie przyczepności powłok do podłoża oraz przyczepności międzywartwowej
PN-70/H-97053	Ochrona przed korozją. Malowanie konstrukcji stalowych. Ogólne wytyczne
PN-83/H-92120	Blachy grube i uniwersalne ze stali konstrukcyjnej zwykłej jakości i niskostopowej

